**ΜΠΑΛΟΝΙΑ ΑΓΓΕΙΟΠΛΑΣΤΙΚΗΣ στεφανιαίων αρτηριών ημιδιατατά**

**(Semi-Compliant)**

**EUROPA ULTRA (Semi-Compliant) PTCA**

* Προϊόντα του οίκου **RONTIS AG Ελβετίας**

**(ΝΟΜΙΜΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ RONTIS AG ΕΛΒΕΤΙΑΣ)**



1. Υλικό μπαλονιού : Μίγμα Πολυαμιδίου και Pebax

μέσης ενδοτικότητας (**semi-compliant**)

2. Ακτινοσκιεροί δείκτες : **Δύο (2) δείκτες**  από Πλατίνα -

Ιρίδιο, ενσωματωμένοι στον καθετήρα μπαλόνι για να εξασφαλίζουν χαμηλό προφίλ

3. Επικάλυψη : Υδρόφιλη

4. Διάμετρος μπαλονιού : 2.0-2.25-2.5-2.75-3.0-3.5-4.0-4.5-5.0 mm

5. Μήκος μπαλονιού : 10, 15, 20, 25, 30 mm

6. Διάμετρος κορμού : 2,0Fr εγγύς,

2,4Fr άπω για διάμετρο 1,5–2,00 mm

2,5F άπω για διάμετρο 2,25-3,50mm

2,9Fr άπω για διάμετρο 4,0-5,0mm

7. Κατατομή άκρου (tip) : 0,016΄΄ (Κωνοειδούς διαμόρφωσης)

8. Χρησιμοποιούμενο μήκος καθετήρα : 140cm

9. Μέγιστο οδηγό σύρμα : 0,014΄΄ (0,36mm)

10. Ονομαστική πίεση (NP) : 8 bar

11. Μέση πίεση ρήξης (RBP) : 16 bar

Επιπρόσθετα, το **EUROPA ULTRA Semi-Compliant PTCA** **BALLOON** μπαλόνι αγγειοπλαστικής έχει χαρακτηριστικά ως εξής:

1. Χαμηλό προφίλ καθετήρα-μπαλόνι για την εφαρμογή της μεθόδου "Kissing technique" με οδηγό καθετήρα 6F (\*3,5mm/3,0mm balloon diameter).
2. Υδρόφιλη Επικάλυψη **HiFlow**.
3. Βελτιωμένη και λεπτή κατατομή διείσδυσης του άκρου του μπαλονιού (κωνοειδής απόληξη – **0.016’’**) από μαλακό ατραυματικό υλικό (soft tip).
4. Υλικό μπαλονιού που εξασφαλίζει ευελιξία και σταθερότητα κατά τη διάρκεια της διαστολής.
5. Υψηλή αντοχή ώστε να φθάνει σε υψηλές πιέσεις χωρίς να ρηγνύεται, ενώ συγχρόνως να αποτρέπει τον κίνδυνο διαχωρισμού ή τραυματισμού του ενδοθηλίου.
6. Μέθοδος τριπλής αναδίπλωσης (Tri–Fold) του μπαλονιού γύρω από τον καθετήρα, θερμικά κατεργασμένο, έτσι ώστε αφενός να επιτυγχάνεται χαμηλό profile, αφετέρου μετά την έκπτυξη να μη δημιουργούνται πτερύγια που θα μπορούσαν να επηρεάσουν αρνητικά την εκτίμηση της βλάβης κατά την σκιαγράφηση.
7. Μοναδική κατασκευή του άξονα του καθετήρα (Hypotube) – ανοξείδωτος χάλυβας, η οποία έχει σαν αποτέλεσμα την ομοιογενή και δυναμική μετάβαση συνδυάζοντας προώθηση και ευελιξία για τη γρήγορη κι ασφαλή διείσδυση στο σημείο βλάβης.
8. Κατάλληλη κατασκευή, ώστε να αποσχίζεται στο διαμήκη άξονα χωρίς να εκρήγνυται, προσφέροντας μεγαλύτερη ασφάλεια στον ασθενή.
9. Μικρό χρόνο αποπλήρωσης (ξεφούσκωμα) του μπαλονιού.
10. Αποφυγή παραμόρφωσης της ανατομίας του αγγείου κατά την έκπτυξη.
11. Δυνατότητα χρήσης σε όλες τις περιπτώσεις προδιαστολής, τοποθέτησης ενδοπρόθεσης (stent) και μετα - διαστολής.